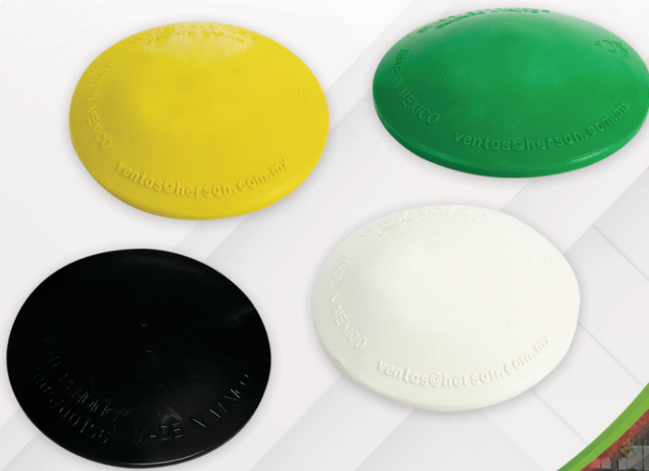


- Nueva formulación  
amigable con el ambiente.



- Algunos colores se realizan bajo pedido.



**USOS TÉCNICOS:**

- Delinear avenidas.
- Cajones de estacionamientos.

“Los colores mostrados son ilustrativos  
y pueden presentarse variaciones en  
los tonos de los productos sin que esto  
afecte su desempeño”.



“Por su inversión y seguridad nuestros productos están protegidos por certificados y patentes internacionales.”

**CARACTERÍSTICAS:**



- Algunos colores se realizan bajo pedido.

**MATERIAL:** POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD  
**PROTECCIÓN:** ESTABILIZADOR UV  
**COLOR:** AMARILLO, BLANCO, VERDE, NEGRO

**PROPIEDADES FÍSICAS DEL POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD QUE USAMOS EN NUESTROS PRODUCTOS**

**DENSIDAD:** 950 a 957 kg/m<sup>3</sup>  
**RESISTENCIA AL PESO:** 16,000 lbf(+/- 2000)  
**COMPRESIÓN SIMPLE:** +/- 50% DEFORMACIÓN SIN FRACTURA  
**COMPRESIÓN DE EXPANSIÓN O ELASTICIDAD:** 30 a 35 mm DE ELONGACIÓN  
**FUERZA DE APLICACIÓN A COMPRESIÓN:** 54 KG FUERZA (+/- .5)  
**RECUPERACIÓN:** +/- 30% BAJO CARGA DE 9 TONELADAS (20,000 lbf)

**DIMENSIONES Y PIEZAS POR EMPAQUE:**

**NO. PIEZAS:** 100 PZ  
**DIMENSIÓN:** 40 x 20 x 23 CM  
**PESO:** 7.40 KG

**DIMENSIONES:**

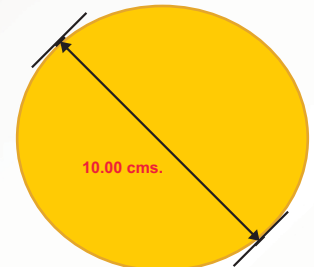
Vista Inferior



Vista Frontal

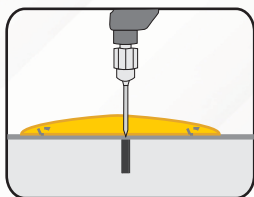


Vista Superior



**INSTALACIÓN:**

**Paso 1: LIMPIEZA Y PERFORACIÓN (opción)**

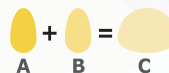


Limpiar el área donde se va a colocar la pieza. Perforar en el centro con broca de concreto ¼" X 6" (2.5 cm).

**En caso de usar PEGAMENTO EPÓXICO**

Se recomienda una mezcla de 50% y 50% (pegamento A - catalizador B)

Se debe flamear por 15 segundos el botón óptico por la parte del pegado para abrir el poro para una mayor adherencia entre el pegamento epóxico y el concreto o asfalto.

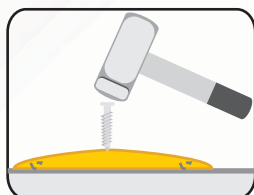


**SUJECIÓN:**



\*Opción de perno de acero para alta sujeción de 2"½ o de 3".

**Paso 2: COLOCACIÓN DE PERNO**



Ya perforado se clava un perno estriado de ¼ X 3" con un martillo de 16 libras hasta llegar al ras del botón óptico para garantizar una sujeción excelente.

**ASFALTO O CONCRETO:**

Sistema de sujeción con pegamento epóxico resistente a altas temperaturas. Además de nuestro diseño exclusivo de "agarre" para formar unas cuñas de pegamento aumentando la sujeción.



**NOTA:**

El botón vial es recomendable como un reductor de velocidad instalándolo como líneas paralelas y creando un tapete vibratorio. Para más información por favor contacte nuestra Área Técnica.

**FABRICADOS CON MATERIALES RECICLABLES Y NO CONTAMINANTES**